Vor dem Einbau sollte überprüft werden, ob der Dämpfer für die Anwendung geeignet ist. Die folgenden Voraussetzungen müssen erfüllt werden.

Richtige Dimensionierung des Dämpfers
Die Energieaufnahme pro Hub W3 darf nicht überschritten werden (opt. 20 % – 80 % Auslastung).
Die Energieaufnahme pro Stunde W4 darf nicht überschritten werden.
Achtung: Die im Katalog aufgeführte maximale Energieaufnahme pro Stunde W4 gilt für Raumtemperatur in der Umgebung. Bei zunehmender Umgebungstemperatur verringert sich die Energieaufnahme pro Stunde entsprechend.
Wichtig: Eine Überschreitung der zulässigen Werte kann zum vorzeitigen Ausfall bzw. zur Zerstörung des Dämpfers führen.
Die effektive Masse darf nicht über- bzw. unterschritten werden.
Die zulässigen Werte für den entsprechenden Dämpfer entnehmen Sie den Leistungstabellen in unserem aktuellen Katalog. Diesen finden Sie auch im Internet unter der Adresse ***www.ace-ace.de***
Die Nachrechnung kann mittels der Formeln im Katalog bzw. von ACE ausgeführt werden.

Zulässiger Temperaturbereich
Der zulässige **Temperaturbereich** liegt zwischen **0°C und 65°C**. Eine Nichteinhaltung dieses Temperaturbereiches kann zur Zerstörung des Dichtungssystems führen.
Wegen der Wärmeabführung darf der Stoßdämpferkörper nicht lackiert werden.

Ölfüllung: Silikonöl (silikonfreie Ausführungen auf Anfrage)

Umgebungsbedingungen
Die Typenreihe MC 150 bis MC 600 hat eine innenliegende Rollmembrane, welche den Innenraum nach außen hin abdichtet. Die Membrane darf nicht mit **Fremdmitteln** (z.B. Kühlschmiermittel, aggressive Schneid- oder Schmieröle, Späne, Holzstaub, etc.) in Verbindung kommen. Die Membrane kann durch Verwendung von diversen Zubehörteilen vor den oben aufgeführten Fremdmitteln geschützt werden. Um das geeignete Zubehör auszuwählen, setzen Sie sich bitte mit einem ACE-Techniker in Verbindung.

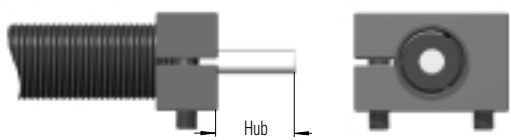
Selbsteinstellung
Die Stoßdämpfer der Baureihe MC sind selbsteinstellend. In einem nach Tabelle wählbaren Bereich gleichen sie selbsttätig die unterschiedlichen Auswirkungen von Kraft, Masse, Temperatur und Geschwindigkeit aus. Die Abstufung reicht von M (weich) über MH (mittel) bis MH2 (hart).

Montage des Stoßdämpfers
Zur Montage des Dämpfers empfehlen wir die Verwendung von original ACE Zubehör (siehe Montagebeispiele).

Die auftretenden Stützkräfte sind vom Anwendungsfall abhängig und können dem Berechnungsangebot entnommen werden.
Der Dämpfer muss so montiert werden, dass die abzubremsende Last mit möglichst geringer Achsabweichung auf die Kolbenstange auftrifft.
Maximal zulässige Achsabweichung MC 150 – MC 225 = 4°
Maximal zulässige Achsabweichung MC 600 = 2°
Bei Überschreitung der zulässigen Achsabweichung muss eine Bolzenvorlagerung verwendet werden.

Festanschlag
Alle Stoßdämpfer der MC-Serie haben einen integrierten Festanschlag, es ist kein externer Festanschlag erforderlich.

MB… Klemmflansch



Type	Schraubengröße	Anzugsmoment
MB14	M5x20	6 Nm
MB20	M6x25	11 Nm
MB25	M6x30	11 Nm

RF… Rechteckflansch

Type	Schraubengröße	Anzugsmoment
RF14	M5x12	6 Nm
RF20	M6x14	11 Nm
RF25	M6x14	11 Nm