

Vor dem Einbau sollte überprüft werden, ob der Dämpfer für die Anwendung geeignet ist. Die folgenden Voraussetzungen werden erfüllt werden.

#### Richtige Dimensionierung des Dämpfers

Die Energieaufnahme pro Hub W3 darf nicht überschritten werden (opt. 20% – 80% Auslastung).

Die Energieaufnahme pro Stunde W4 darf ebenfalls nicht überschritten werden.

**Achtung:** Die im Katalog aufgeführte maximale Energieaufnahme pro Stunde W4 gilt für Raumtemperatur in der Umgebung. Bei zunehmender Umgebungstemperatur verringert sich die Energieaufnahme pro Stunde entsprechend.

**Wichtig:** Eine Überschreitung der zulässigen Werte kann zum vorzeitigen Ausfall bzw. zur Zerstörung des Dämpfers führen.

Die effektive Masse sollte nicht über- bzw. unterschritten werden. Bei Nichteinhaltung kann es zu einer nicht ausreichenden Dämpfung oder zu einem vorzeitigen Ausfall des Dämpfers kommen. Die zulässigen Werte für den entsprechenden Dämpfer entnehmen Sie den Leistungstabellen in unserem aktuellen Katalog. Diesen finden Sie auch im Internet unter der Adresse [www.ace-ace.de](http://www.ace-ace.de) Die Nachrechnung kann mittels der Formeln im Katalog bzw. von ACE ausgeführt werden.

#### Zulässiger Temperaturbereich

Der zulässige **Temperaturbereich** liegt zwischen **0°C und 65°C**. Eine Nichteinhaltung dieses Temperaturbereiches kann zur Zerstörung des Dichtungssystems führen.

**Wegen der Wärmeabführung darf der Stoßdämpferkörper nicht lackiert werden.**

**Öfüllung:** Silikonöl (silikonfreie Ausführungen auf Anfrage), MC 30 M: Synthetiköl

#### Umgebungsbedingungen

Die Stoßdämpfer der MC-Serie verfügen über ein Dichtungssystem bestehend aus Nutring und Abstreifer, welches über die Kolbenstange den Dämpfer nach außen hin abdichtet.

Um einen vorzeitigen Ausfall der Dämpfer zu vermeiden, muss das Dichtungspaket bzw. die Kolbenstange vor Schmutz, Spänen und aggressiven Flüssigkeiten (z. B. Kühlschmiermitteln) geschützt werden. Für solche Fälle bietet ACE diverses Zubehör an. Für technische Unterstützung wenden Sie sich bitte an die Techniker von ACE.

#### Selbsteinstellung

Die Stoßdämpfer der Baureihe MC sind selbsteinstellend. In einem nach Tabelle wählbaren Bereich gleichen sie selbsttätig die unterschiedlichen Auswirkungen von Kraft, Masse, Temperatur und Geschwindigkeit aus.

#### Montage des Stoßdämpfers

Zur Montage des Dämpfers empfehlen wir die Verwendung von original ACE Zubehör (siehe Montagebeispiele).

Die auftretenden Stützkräfte sind vom Anwendungsfall abhängig und können dem Berechnungsangebot entnommen werden.

Der Dämpfer muss so montiert werden, dass die abzubremsende Last mit möglichst geringer Achsabweichung auf die Kolbenstange auftrifft.

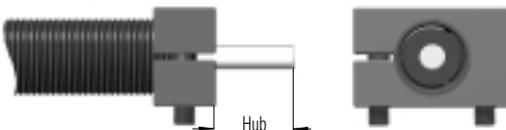
Maximal zulässige Achsabweichung 2° (MC 10: 3°). Bei Überschreitung der zulässigen Achsabweichung muss eine Bolzenvorlagerung verwendet werden.

#### Festanschlag

Alle Stoßdämpfer der MC-Serie haben einen integrierten Festanschlag, es ist kein externer Festanschlag erforderlich.

#### MB...

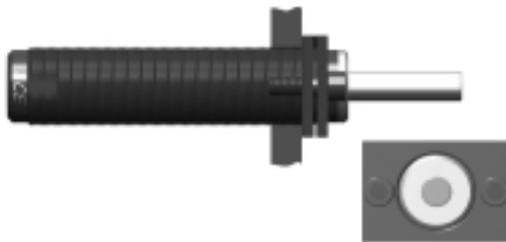
#### Klemmflansch



Type	Schraubengröße	Anzugsmoment
MB8	M4x12	4 Nm
MB10	M4x14	4 Nm
MB12	M5x16	6 Nm

#### RF...

#### Rechteckflansch



Type	Schraubengröße	Anzugsmoment
RF6	M3x8	3 Nm
RF8	M4x10	4 Nm
RF10	M4x10	4 Nm
RF12	M5x12	6 Nm