

Kombination von zwei mehrteiligen Kupplungsnaven und gerader Bremsscheibe mit Vkr Puffer.

Einfacher Austausch der elastischen Puffer ohne axiale Verschiebung der gekuppelten Maschinen.

Hinweis: Durch den von der Bremsenseite zurückgezogenen Klauenring und dessen Befestigung am montierten Klauenring kann die Montage von schweren Antriebskomponenten erleichtert werden. In diesem Montagezustand der Kupplung ist eine Drehrichtungsprüfung des Elektromotors möglich. Sondernaben auch aus Sonderwerkstoffen auf Anfrage.

Abmessungen · Dimensions

A	=	Max. Außendurchmesser/Max. outer diameter
SB	=	Scheibenbreite/Disc width
T_{KN}	=	Übertragbares Nenn-Drehmoment Nom. transmissible torque
T_{BR}	=	Bremsmoment/Brake torque
n_{max}	=	Max. Drehzahl/Max. rotation speed
d_{1kmax}	=	Max. Bohrungsdurchmesser d ₁ mit Passfedernut nach DIN 6885-1 Max. bore diameter d ₁ with keyway acc. to DIN 6885-1
d_{2kmax}	=	Max. Bohrungsdurchmesser d ₂ mit Passfedernut nach DIN 6885-1 Max. bore diameter d ₂ with keyway acc. to DIN 6885-1
D₁	=	Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
D₂	=	Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
D₄	=	Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
D₆	=	Durchmesser/Diameter



Abmessungen · Dimensions

Bezeichnung Identifier	Größe Size	A	SB	T _{KN} ²⁾	T _{BR}	n _{max}	d _{1kmax}	d _{2kmax}	D ₁	D ₂	D ₄	D ₆
		mm	mm	Nm		1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm
WB1824-0500	240	500	30	2500	7500	3500	85	100	240	140	150	260
WB1824-0560	240	560	30	2500	7500	3000	85	100	240	140	150	260
WB1824-0630	240	630	30	2500	7500	2700	85	100	240	140	150	260
WB1830-0630	300	630	30	6000	18000	2700	110	135	300	170	200	320
WB1830-0710	300	710	30	6000	18000	2400	110	135	300	170	200	320
WB1830-0800	300	800	30	6000	18000	2150	110	135	300	170	200	320
WB1835-0630	350	630	30	10500	31500	2700	120	170	350	180	250	370
WB1835-0710	350	710	30	10500	31500	2400	120	170	350	180	250	370
WB1835-0800	350	800	30	10500	31500	2150	120	170	350	180	250	370
WB1840-0630	400	630	30	16000	48000	2450	140	190	400	210	280	420
WB1840-0710	400	710	30	16000	48000	2400	140	190	400	210	280	420
WB1840-0800	400	800	30	16000	48000	2150	140	190	400	210	280	420
WB1845-0710	450	710	30	21000	63000	2200	170	205	450	250	300	470
WB1845-0800	450	800	30	21000	63000	2150	170	205	450	250	300	470
WB1845-0900	450	900	30	21000	63000	1900	170	205	450	250	300	470
WB1850-0800	500	800	30	35000	85500	2000	180	225	500	270	330	530

¹⁾ Alle Gewichtsangaben für ungebohrte Kupplungen • Mass information for unbored coupling parts

²⁾ Bei Stoßbeanspruchung maximal zulässiges Drehmoment beachten – siehe Tabelle Datenübersicht
Attention on peak load - take into account maximum torque notified in data overview

³⁾ Angaben zu den Elastomer-Werkstoffen siehe Seite 6 und 11
Details on elastomer materials see page 6 and 11

Bestellbeispiel · Ordering example: TSCHAN® BHDDV-BS

Bezeichnung Identifier	Größe Size	d _{1k}	d _{2k}	Pufferkennung (optional) ³⁾ Buffer identifier (optional) ³⁾	Weitere Angaben Further details ^{*)}
WB1835-0710	350	120	140	Pb82	*

^{*)} Ohne weitere Angaben liefern wir als Standard: mit Stellschrauben und Nut nach DIN 6885-1, Nutbreitentoleranz P9, Bohrungstoleranz H7

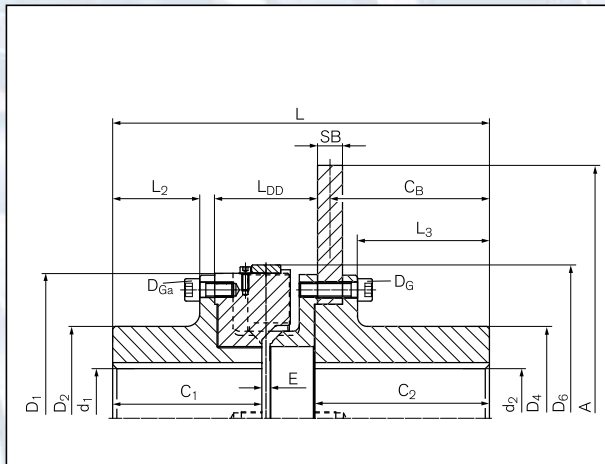
^{*)} Without any other specification, we deliver as a standard: with set screws and keyway acc. to DIN 6885-1, keyway side fit P9, bore tolerance H7

TSCHAN® BHDDV-BS

Combination of two multi-part design coupling hubs with
straight brake disc and Vkr buffer.

Easy replacement of the elastic buffer without axial movement of the coupled machines.

Remark: The claw ring on the brake side which is fastened to the other fixed claw ring facilitates assembly of heavy-weight drive components.
In this state of assembly of the coupling, the direction of rotation of the electric motor can be checked. Customized hubs and special hub materials are available on request.



Schnittdarstellung / Sectional view

Abmessungen · Dimensions

- C₁** = Geführte Länge in Nabenbohrung / Guided length in hub boring
- C₂** = Geführte Länge in Nabenbohrung / Guided length in hub boring
- C_B** = Bremscheibenabstand / Brake disc distance
- L** = Gesamtlänge / Total length
- L₂** = Länge am Nabenkörper / Length of the hub
- L₃** = Länge Absatz am Nabenkörper / Section length of hub
- L_{DD}** = Abstandsmaß / Distance dimension
- E** = Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil
Gap width between left and right component
- GW_{BS}** = Gewicht der Bauteilseite mit Bremscheibe, ungebohrt
Weight of part with brake disc, unbores
- GW_{ub}** = Gewicht, ungebohrt / Weight, unbores

Abmessungen · Dimensions

	Bezeichnung Identifier	Größe Size	C ₁	C ₂	C _B	L	L ₂	L ₃	L _{DD}	E	GW _{BS} ¹⁾	GW _{ub}
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
	WB1824-0500	240	130	180	163	365	68	133	104	10	79	107
	WB1824-0560	240	130	180	163	365	68	133	104	10	91	119
	WB1824-0630	240	130	180	163	365	68	133	104	10	106	134
	WB1830-0630	300	160	216	198	440	85	165	124	10	142	194
	WB1830-0710	300	160	216	198	440	85	165	124	10	162	214
	WB1830-0800	300	160	216	198	440	85	165	124	10	187	239
	WB1835-0630	350	180	261	243	505	105	210	124	10	190	260
	WB1835-0710	350	180	261	243	505	105	210	124	10	210	280
	WB1835-0800	350	180	261	243	505	105	210	124	10	235	305
	WB1840-0630	400	190	269	251	530	106	216	138	10	231	334
	WB1840-0710	400	190	269	251	530	106	216	138	10	251	354
	WB1840-0800	400	190	269	251	530	106	216	138	10	276	379
	WB1845-0710	450	200	269	251	540	116	216	138	10	274	408
	WB1845-0800	450	200	269	251	540	116	216	138	10	299	433
	WB1845-0900	450	200	269	251	540	116	216	138	10	330	464
	WB1850-0800	500	228	309	290	620	130	250	160	14	381	572

Fortsetzung s. nächste Seite
To continue see next page

Kombination von zwei mehrteiligen Kupplungsnaven und gerader Bremsscheibe mit Vkr Puffer.

Einfacher Austausch der elastischen Puffer ohne axiale Verschiebung der gekuppelten Maschinen.

Hinweis: Durch den von der Bremsenseite zurückgezogenen Klauenring und dessen Befestigung am montierten Klauenring kann die Montage von schweren Antriebskomponenten erleichtert werden. In diesem Montagezustand der Kupplung ist eine Drehrichtungsprüfung des Elektromotors möglich. Sondernaben auch aus Sonderwerkstoffen auf Anfrage.

Abmessungen · Dimensions

A	=	Max. Außendurchmesser/Max. outer diameter
SB	=	Scheibenbreite/Disc width
T_{KN}	=	Übertragbares Nenn-Drehmoment Nom. transmissible torque
T_{BR}	=	Bremsmoment/Brake torque
n_{max}	=	Max. Drehzahl/Max. rotation speed
d_{1kmax}	=	Max. Bohrungsdurchmesser d ₁ mit Passfedernut nach DIN 6885-1 Max. bore diameter d ₁ with keyway acc. to DIN 6885-1
d_{2kmax}	=	Max. Bohrungsdurchmesser d ₂ mit Passfedernut nach DIN 6885-1 Max. bore diameter d ₂ with keyway acc. to DIN 6885-1
D₁	=	Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
D₂	=	Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
D₄	=	Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
D₆	=	Durchmesser/Diameter



Abmessungen · Dimensions

Bezeichnung Identifier	Größe Size	A	SB	T _{KN} ²⁾	T _{BR}	n _{max}	d _{1kmax}	d _{2kmax}	D ₁	D ₂	D ₄	D ₆
		mm	mm	Nm		1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm
WB1850-0900	500	900	30	35000	85500	1900	180	225	500	270	330	530
WB1850-1000	500	1000	30	35000	85500	1650	180	225	500	270	330	530
WB1855-0800	550	800	30	45000	135000	1800	200	240	550	280	350	580
WB1855-0900	550	900	30	45000	135000	1800	200	240	550	280	350	580
WB1860-0900	600	900	30	55000	165000	1650	235	265	600	330	385	630
WB1860-1000	600	1000	30	55000	165000	1650	235	265	600	330	385	630
WB1865-0900	650	900	30	65000	195000	1500	250	265	650	350	385	680
WB1865-1000	650	1000	30	65000	195000	1500	250	265	650	350	385	680
WB1870-1000	700	1000	30	90000	270000	1400	260	310	700	370	450	740
WB1870-1400	700	1400	30	90000	270000	1200	260	310	700	370	450	740
WB1880-1200	800	1200	30	120000	375000	1200	320	320	800	450	490	840
WB1880-1400	800	1400	30	120000	375000	1200	320	320	800	450	490	840
WB1890-1400	900	1400	30	180000	540000	1100	340	340	900	480	590	940
WB1890-1500	900	1500	30	180000	540000	1100	340	340	900	480	590	940

¹⁾ Alle Gewichtsangaben für ungebohrte Kupplungen • Mass information for unbored coupling parts

²⁾ Bei Stoßbeanspruchung maximal zulässiges Drehmoment beachten – siehe Tabelle Datenübersicht
Attention on peak load - take into account maximum torque notified in data overview

³⁾ Angaben zu den Elastomer-Werkstoffen siehe Seite 6 und 11
Details on elastomer materials see page 6 and 11

Bestellbeispiel · Ordering example: TSCHAN® BHDDV-BS

Bezeichnung Identifier	Größe Size	d _{1k}	d _{2k}	Pufferkennung (optional) ³⁾ Buffer identifier (optional) ³⁾	Weitere Angaben Further details ^{*)}
WB1865-0900	650	240	265	Pb82	*

^{*)} Ohne weitere Angaben liefern wir als Standard: mit Stellschrauben und Nut nach DIN 6885-1, Nutbreitentoleranz P9, Bohrungstoleranz H7

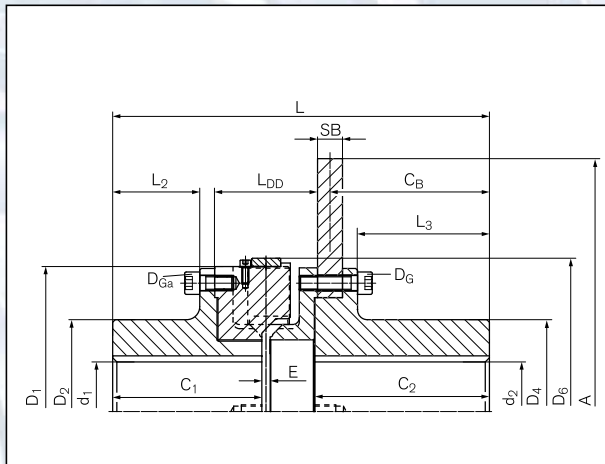
³⁾ Without any other specification, we deliver as a standard: with set screws and keyway acc. to DIN 6885-1, keyway side fit P9, bore tolerance H7

TSCHAN® BHDDV-BS

Combination of two multi-part design coupling hubs with
 straight brake disc and Vkr buffer.

Easy replacement of the elastic buffer without axial movement of the coupled machines.

Remark: The claw ring on the brake side which is fastened to the other fixed claw ring facilitates assembly of heavy-weight drive components.
 In this state of assembly of the coupling, the direction of rotation of the electric motor can be checked. Customized hubs and special hub materials are available on request.



Schnittdarstellung / Sectional view

Abmessungen · Dimensions

- C₁** = Geführte Länge in Nabenbohrung / Guided length in hub boring
- C₂** = Geführte Länge in Nabenbohrung / Guided length in hub boring
- C_B** = Bremscheibenabstand / Brake disc distance
- L** = Gesamtlänge / Total length
- L₂** = Länge am Nabenkörper / Length of the hub
- L₃** = Länge Absatz am Nabenkörper / Section length of hub
- L_{DD}** = Abstandsmaß / Distance dimension
- E** = Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil
Gap width between left and right component
- GW_{BS}** = Gewicht der Bauteilseite mit Bremscheibe, ungebohrt
Weight of part with brake disc, unbores
- GW_{ub}** = Gewicht, ungebohrt / Weight, unbores

Abmessungen · Dimensions

	Bezeichnung Identifier	Größe Size	C ₁	C ₂	C _B	L	L ₂	L ₃	L _{DD}	E	GW _{BS} ¹⁾	GW _{ub}
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
	WB1850-0900	500	228	309	290	620	130	250	160	14	412	603
	WB1850-1000	500	228	309	290	620	130	250	160	14	448	639
	WB1855-0800	550	228	309	290	620	130	250	160	14	419	639
	WB1855-0900	550	228	309	290	620	130	250	160	14	450	670
	WB1860-0900	600	258	329	310	675	155	270	170	14	535	838
	WB1860-1000	600	258	329	310	675	155	270	170	14	570	873
	WB1865-0900	650	258	329	309	680	146	266	182	14	559	909
	WB1865-1000	650	258	329	309	680	146	266	182	14	594	944
	WB1870-1000	700	298	375	355	775	175	310	200	14	795	1260
	WB1870-1400	700	298	375	355	775	175	310	200	14	973	1438
	WB1880-1200	800	338	395	375	835	215	330	200	14	1040	1726
	WB1880-1400	800	338	395	375	835	215	330	200	14	1136	1822
	WB1890-1400	900	338	429	408	875	203	358	214	14	1498	2310
	WB1890-1500	900	338	429	408	875	203	358	214	14	1552	2364