

Kupplung mit aushebbaren Klauenringen

Kupplung mit Flanschhaken, aushebbaren Klauenringen, Zwischenring und innenbelüfteter Bremscheibe.

- SDDL-5-BSP mit Brems-Vollscheibe auf Anfrage.
- Standard-Material des Zwischenrings V60D.
- Einbaumaß L nicht unterschreiten. Axiale Verschiebungen durch Zugaben beim Maß L berücksichtigen.

Abmessungen · Dimensions

- A** = Max. Außendurchmesser/Max. outer diameter
SB = Scheibenbreite/Disc width
T_{KN} = Übertragbares Nenn-Drehmoment/Nom. transmissible torque
T_{Kmax} = Max. übertragbares Drehmoment der Kupplung
Max. transmissible torque of the coupling
n_{max} = Max. Drehzahl/Max. rotation speed
d_{1f max} = Max. Bohrung d₁ mit Passfedernut nach ANSI B17.1
Max. bore diameter d₁ with keyway acc. to ANSI B17.1
d_{2f max} = Max. Bohrung d₂ mit Passfedernut nach ANSI B17.1
Max. bore diameter d₂ with keyway acc. to ANSI B17.1
D₁ = Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
D₂ = Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
D₃ = Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
D₄ = Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
C₁ = Geführte Länge in Nabenbohrung d₁/Guided length in hub boring d₁
C₂ = Geführte Länge in Nabenbohrung d₂/Guided length in hub boring d₂
C_B = Bremscheibenabstand/Brake disc distance
L = Gesamtlänge/Total length
L₂ = Länge am Nabenkörper/Length on the hub



Abmessungen · Dimensions

Bezeichnung Identifier	Größe Size	A	SB	T _{KN}	T _{Kmax}	n _{max}	d _{1f max}	d _{2f max}	D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	C ₁	C ₂	C _B	L	L ₂
		mm	mm	Nm	Nm	1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
WS5212-0315V30	125	315	30	370	1100	3000	55	55	126	80	125	80	110	107	102	286,5	96,5
WS5214-0315V30	145	315	30	600	1800	3000	65	55	145	92	125	80	110	107	102	298	93,5
WS5214-0355V30		355	30	600	1800	2700	65	65	145	92	145	95	110	107	102	298	93,5
WS5217-0400V30	170	395	30	950	2850	2400	75	75	170	110	165	105	140	107	102	331,5	123,5
WS5217-0450V30		445	30	950	2850	2100	75	75	170	110	175	110	140	140	135	364,5	123,5
WS5223-0500V30	230	495	30	2580	7740	1800	110	105	230	160	220	150	170	140	135	412,5	150
WS5223-0550V30		550	30	2580	7740	1800	110	105	230	160	220	150	170	140	135	412,5	150
WS5226-0550V30	260	550	30	3980	11940	1800	125	105	260	180	220	150	140	135	135	469	185,5
WS5226-0630V30		625	30	3980	11940	1500	125	105	260	180	235	150	210	140	135	469	185,5
WS5226-0710V30	300	705	30	5850	17550	1300	140	125	300	200	265	180	210	140	135	480	183,5
WS5230-0630V42		625	42	5850	17550	1400	140	150	300	200	300	210	140	141	141	492	183,5
WS5230-0710V30	360	795	30	9700	29100	1200	160	150	360	225	300	210	250	140	135	540,5	220,5
WS5236-0630V42		625	42	9700	29100	1400	160	150	360	225	300	210	250	140	135	540,5	220,5
WS5236-0800V30	400	795	30	13350	40050	1000	160	185	400	225	380	260	250	180	181	588,5	220,5
WS5240-0800V42		795	42	13350	40050	1000	160	185	400	225	380	260	250	180	181	588,5	220,5
WS5240-1000V42	995	42	13350	40050	900	160	185	400	225	380	260	250	180	181	588,5	220,5	

Bestellbeispiel · Ordering example: TSCHAN® SDDL-5-BSV

Bezeichnung/Identifier	Größe/Size	d _{1f}	d _{2f}	Weitere Angaben/Further details*
WS5226-0630V30	260	75	70	*

* Ohne weitere Angaben liefern wir als Standard: mit Stellschrauben und Nut nach DIN 6885-1, Nutbreitentoleranz P9, Bohrungstoleranz H7

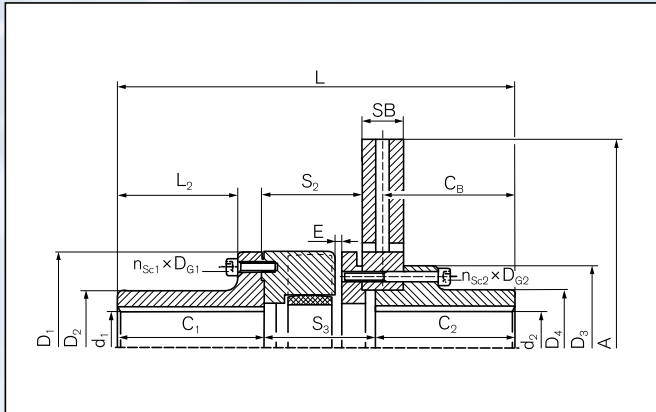
* Without any other specification, we deliver as a standard: with set screws and keyway acc. to DIN 6885-1, keyway side fit P9, bore tolerance H7

TSCHAN® SDDL-5-BSV

Coupling with detachable claw rings

Couplings with flange hub, detachable claw rings, intermediate ring and solid brake disc.

- SDDL-5-BSP with solid brake disc on request.
- Standard material for intermediate ring: Vk60D.
- Installed size L must be maintained without fail. Axial displacement must be taken into account through allowances for value L.



Schnittdarstellung / Sectional view

Abmessungen · Dimensions

- S₂** = Abstand zwischen den Nabenkörpern
Distance between shaft ends
- FS₂** = Toleranz von Abstand zwischen den Nabenkörpern
Tolerance of distance between the two hubs
- S₃** = Innenabstand zwischen den Nabenkörpern
Distance inside between the hubs
- E** = Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil
Gap width between left and right component
- dbz** = Innendurchmesser elastischer Zwischenring
Inner diameter in the elastomeric intermediate ring
- n_{Sc1}** = Anzahl der Spanschrauben D_{G1}
Quantity of clamping screws D_{G1}
- D_{G1}** = Gewinde/Thread
- L_{Sc1}** = Länge der Schraube D_{G1}/Length of screw D_{G1}
- T_{A1}** = Anzugsmoment der Spanschraube D_{G1}
Tightened torque of clamping screw D_{G1}
- n_{Sc2}** = Anzahl der Spanschrauben D_{G2}
Quantity of clamping screws D_{G2}
- D_{G2}** = Gewinde/Thread
- L_{Sc2}** = Länge der Schraube D_{G2}/Length of screw D_{G2}
- T_{A2}** = Anzugsmoment der Spanschraube D_{G2}
Tightened torque of clamping screw D_{G2}
- GW_{ub}** = Gewicht, ungebohrt/Weight, unbores

Abmessungen · Dimensions

	Bezeichnung Identifier	Größe Size	S ₂	FS ₂	S ₃	E	dbz	Schrauben Screws ISO 4762 - 8.8								
								n _{Sc1}	D _{G1}	L _{Sc1}	T _{A1}	n _{Sc2}	D _{G2}	L _{Sc2}	T _{A2}	GW _{ub}
			mm	mm	mm	mm	mm	Stück	mm	mm	Nm	Stück	mm	mm	Nm	kg
	WS5212-0315V30	125	61	+ 2,5	69,5	5	54	9	M10	25	49	9	M10	70	49	24,0
	WS5214-0315V30	145	72,5	+ 2,5	81	5	66	9	M12	30	85	9	M10	70	49	27,6
	WS5214-0355V30				81							9	M12	75	85	32,0
	WS5217-0400V30	170	76	+ 3,0	84,5	5	90	12	M12	30	85	9	M14	75	135	44,6
	WS5217-0450V30				84,5							12	M16	80	210	51,5
	WS5223-0500V30	230	95	+ 3,5	102,5	7	115	15	M14	35	135	12	M18	90	300	93,0
	WS5223-0550V30				102,5							12	M18	90	300	99,0
	WS5226-0550V30	260	111,5	+ 4,0	119	8	150	15	M16	40	210	12	M18	90	300	121,5
	WS5226-0630V30				119							12	M20	95	425	135,8
	WS5226-0710V30				119							12	M22	100	580	158,8
	WS5230-0630V42	300	122,5	+ 4,0	142	8	162	15	M20	50	425	12	M24	110	730	185,8
	WS5230-0710V30				130							12	M22	100	580	181,0
	WS5230-0800V30				130							12	M24	100	730	210,9
	WS5236-0630V42	360	131	+ 4,0	150,5	8	215	12	M24	55	730	12	M24	110	730	231,6
	WS5236-0800V30				138,5							12	M24	100	730	256,7
	WS5240-0800V42	400	139	+ 4,0	158,5	8	250	14	M24	55	730	12	M30	120	1450	327,0
	WS5240-1000V42				158,5							12	M30	120	1450	427,0