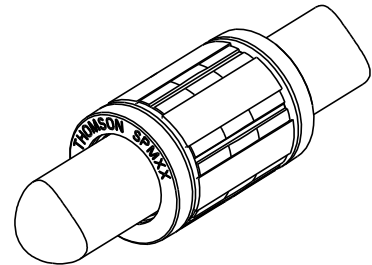
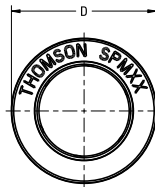
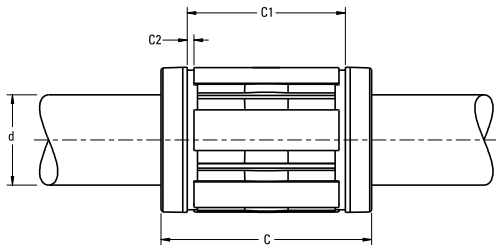


Metrisch – Super Ball Bushing-Lager

Super Ball Bushing-Lager (geschlossene Ausführung) für endgestützte Anwendungen



Super Metric Ball Bushing-Lager (geschlossene Ausführung)

Teilenummer			Abmessungen (mm)					Anzahl Kugelaufbahnen	Gewicht (kg)	Dynamisch Tragzahl $W^{(1)(3)}$ (N)	Belastungsgrenze $W_0^{(2)(3)}$ (N)
Ohne eingebaute Abstreifer	Mit einem eingebauten Abstreifer	Mit zwei eingebauten Abstreifern	$\varnothing d^{(4)}$	$\varnothing D$	C h14	C1 h13	C2 min				
SPM 08	SPM 08 W	SPM 08 WW	8	16	25	16,2	1,10	4	0,02	310	340
SPM 12	SPM 12 W	SPM 12 WW	12	22	32	22,6	1,30	5	0,02	830	910
SPM 16	SPM 16 W	SPM 16 WW	16	26	36	24,6	1,30	5	0,03	1020	1120
SPM 20	SPM 20 W	SPM 20 WW	20	32	45	31,2	1,60	6	0,06	2020	2220
SPM 25	SPM 25 W	SPM 25 WW	25	40	58	43,7	1,85	6	0,13	3950	4350
SPM 30	SPM 30 W	SPM 30 WW	30	47	68	51,7	1,85	6	0,19	4800	5280
SPM 40	SPM 40 W	SPM 40 WW	40	62	80	60,3	2,15	6	0,36	8240	9060
SPM 50	SPM 50 W	SPM 50 WW	50	75	100	77,3	2,65	6	0,66	12060	13270

- (1) Für eine Nennlaufleistung von 100 km. Bei höheren Laufleistungen die Belastung auf $W \cdot (100/L)^{0,33}$ verringern, wobei L (km) die erforderliche Laufleistung ist. Auch bei einer Laufleistung von weniger als 100 km darf die dynamische Tragzahl in keinem Fall überschritten werden.
- (2) Die Lastgrenze ist die maximale Belastung, die auf Lager und Welle ausgeübt werden darf. Eine Anwendungsanalyse ist wichtig, um sicherzustellen, dass Spitzen- bzw. Stoßbelastungen die Lastgrenze nicht überschreiten.
- (3) Die Belastbarkeiten W und W_0 gelten für eine mit 90° angewandte resultierende Belastung, wobei die Kugelaufbahnen wie in den Polardiagrammen unten abgebildet angeordnet sind. Wenn die resultierende Belastung in einer anderen Richtung wirkt, muss der entsprechende Multiplikationsfaktor K_θ auf W bzw. W_0 angewandt werden.
- 4) Der innere Lagerdurchmesser wird von der Gehäusebohrung beeinflusst, siehe Tabelle 1.
- HINWEIS: Externe Dichtungen und Halteringe sind erhältlich. Spezifikationen siehe Seite 167.
- HINWEIS: Weitere technische Informationen finden Sie im Abschnitt „Technische Hinweise“, der auf Seite 262 beginnt.
- HINWEIS: Um ein korrosionsbeständiges Lager zu erhalten, das Suffix -CR an die Teilenummer anhängen und die Belastbarkeit um 30 % reduzieren.

