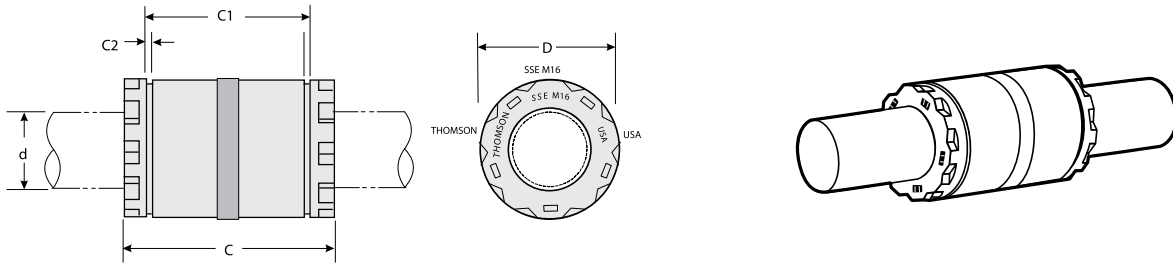


Metrisch – Super Smart Ball Bushing-Lager

Super Smart Ball Bushing-Lager (geschlossene Ausführung)



Super Smart Ball Bushing-Lager (geschlossene Ausführung) (Abmessungen in mm)

Teilenummer			d ⁽⁴⁾	D	C h14	C1 H13	C2 min.	Anzahl Kugellauf- bahnen	Gewicht (kg)	Dynamisch Tragzahl W ⁽¹⁾⁽³⁾ (N)	Belastungs- grenze W ₀ ⁽²⁾⁽³⁾ (N)
Ohne eingebaute Abstreifer	Mit einem eingebaute Abstreifer	Mit zwei eingebaute Abstreifern									
SSE M16	SSE M16 W	SSE M16 WW	16	26	36	24,6	1,30	10	0.030	2200	2400
SSE M20	SSE M20 W	SSE M20 WW	20	32	45	31,2	1,60	10	0.066	4000	4400
SSE M25	SSE M25 W	SSE M25 WW	25	40	58	43,7	1,85	10	0.135	6700	7300
SSE M30	SSE M30 W	SSE M30 WW	30	47	68	51,7	1,85	10	0.206	8300	9100
SSE M40	SSE M40 W	SSE M40 WW	40	62	80	60,3	2.15	10	0.392	13700	15000

- (1) Für eine Nennlaufleistung von 100 km. Bei höheren Laufleistungen die Belastung auf $\bullet(100/L)^{0,33}$ verringern, wobei L (km) die erforderliche Laufleistung ist. Auch bei einer Laufleistung von weniger als 100 km darf die dynamische Tragzahl in keinem Fall überschritten werden.
 - (2) Die Lastgrenze ist die maximale Belastung, die auf Lager und Welle ausgeübt werden darf. Eine Anwendungsanalyse ist wichtig, um sicherzustellen, dass Spitzen- bzw. Stoßbelastungen die Lastgrenze nicht überschreiten.
 - (3) Die Belastbarkeiten W und W_q gelten für eine mit 90° angewandte resultierende Belastung, wobei die Kugellaufbahnen wie in den Polardiagrammen unten abgebildet angeordnet sind. Wenn die resultierende Belastung in einer anderen Richtung wirkt, muss der entsprechende Multiplikationsfaktor K_q auf W bzw. W_q angewandt werden. Lager offener Ausführung haben in Situationen mit Abzugkräften reduzierte Belastbarkeiten.
 - (4) Der innere Lagerdurchmesser wird von der Gehäusebohrung beeinflusst, siehe Tabelle 1.
 - (5) Bohrung für Fixierstift liegt unter der Mittellinie.
- HINWEIS: Externe Dichtungen und Sicherungsringe sind erhältlich. Spezifikationen siehe Seite 167.
HINWEIS: Weitere technische Informationen finden Sie im Abschnitt „Technische Hinweise“, der auf Seite 262 beginnt.
HINWEIS: Um ein korrosionsbeständiges Lager zu erhalten, das Suffix -CR an die Teilenummer anhängen und die Belastbarkeit um 30 % reduzieren.

