



## Pole Mount

### Übersicht

- Laden aller Mode-3 Fahrzeuge
- Pfosten- oder Wandmontage
- AC-Ausgangsleistung von 3,7 kVA bis 22 kVA
- Einfache und intuitive Bedienung
- RFID-Benutzeridentifikation
- Statusfarben LED
- Netzwerkintegration (OCPP oder proprietäres Protokoll);
- Integrierte Kommunikation (3G; LAN; Wi-Fi)

### Hauptmerkmale

- Ladeausgang (Mode-3)
- Unterschiedliche Ausgangsleistungen verfügbar (bis zu 22 kVA)
- Skalierbarkeit (Master-Slave)
- Vielseitige Installationsmöglichkeiten
- Aluminiumgehäuse
- Einfache Plug&Play-Installation
- Lokale sowie Fernüberwachung und -steuerung
- Kundenspezifisch anpassbar



Benutzerfreundlich



Kostengünstig



Kommunikation  
& Management



Verfügbare  
Ausgänge

### Produktbeschreibung

Die **Pole Mount** Ladestation ist sowohl für die Ladung der Batterien von BEV (Battery Electric Vehicle) als auch PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicles) an öffentlich zugänglichen Orten vorgesehen, wo Einfachheit und Funktionalität der Bedienung wichtig sind. Ausgestattet mit einer Mode-3 Ladesteckdose (Leistung von 3,7 kVA bis 22 kVA), kann jedes EV-kompatible Fahrzeug entsprechen der IEC61851 geladen werden.

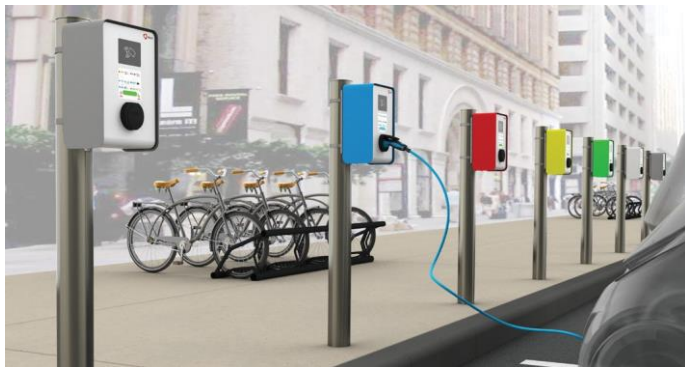
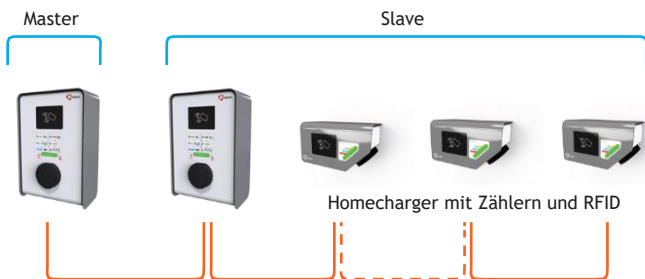
Die einfache Installation ist mittels eines Pfostens oder an der Wand möglich.

Jede Efacec **Pole Mount** Ladestation kann in ein Ladeinfrastrukturnetz integriert werden. Die Steuerung ist durch das zentrale Managementsystem möglich.

## Technische Informationen

Technische Daten		CE	
<b>AC Nennleistung</b>			
Phasen / Leiter	1 Phase + Neutraleiter + PE	3 Phasen + Neutraleiter + PE	
Spannung	230 V AC ± 10%	400 Vac ± 10%	
Frequenz	50 oder 60 Hz	50 oder 60 Hz	
Eingangsstrom	16A	32 A	16A 32 A
Eingangsleistung	3,7 kVA	7,4 kVA	11 kVA 22 kVA
<b>AC Nennleistung</b>			
Ausgangsspannung	230 V AC ± 10%	400 Vac ± 10%	
Stromstärke	16A	32 A	16A 32 A
Nennleistung	3,7 kVA	7,4 kVA	11 kVA 22 kVA
Überstrom	20A	40 A	20A 40 A
FI-Schutzschalter	30mA (Typ A)	30 mA (Typ B)	
<b>Allgemeine Spezifikationen</b>			
Ausgänge	Einfacher Ausgang		
Montage	Pfosten- oder Wandhalterung		
Kommunikation mit EV	Pilotsignal nach IEC61851		
Netzstecker/-buchse	IEC62196 Typ-2 (andere auf Anfrage)		
HMI	Standardmäßig		
Display	Nein		
RFID-System	Mifare (Klassisch, DesFire EV1)		
Kommunikation	3G (GSM oder CDMA)   LAN   Wi-Fi		
Kommunikationsprotokolle	OCPP (1.2; 1.5) und andere		
Installationsumgebung	Innen- und Außenbereich		
Höhe	Bis zu 1000 m		
Schutzart	IP54   IK10		
Betriebstemperatur	-25 bis +50°C		
Optionale Kälteoption	-35 bis +50°C		
Lagertemperatur	-40 bis +60 °C		
Luftfeuchtigkeit	5% bis 95%		
Abmessungen (B x T x H)	284 x 184 x 434		
Gewicht	9 Kg		

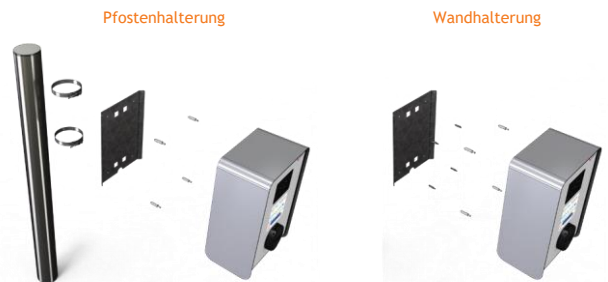
## Master/Slave-Schema



## Konfigurationen



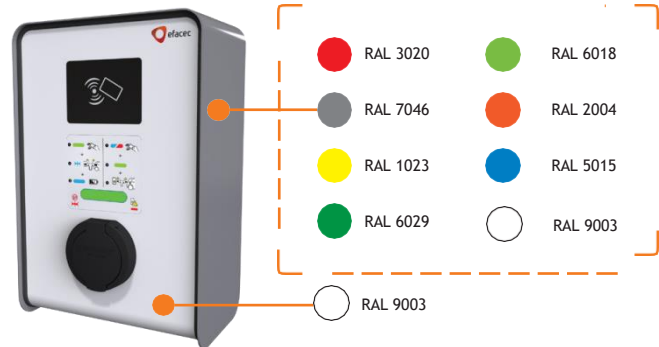
## Montagebeispiele



## Anwendungen

- Öffentliche Parkplätze
- Supermärkte und Einkaufszentren
- EV-Infrastrukturbetreiber
- EV-Flotten (private und öffentliche)

## Wählen Sie Ihre Farbe



## Hauptverwaltung:

Rua Eng. Frederico Ulrich | Apartado 3078 | 4471-907 Moreira da Maia | Portugal | Telefon: +351 229 402 000 | Fax: +351 229 403 209 | E-Mail: [evcharging@efacec.com](mailto:evcharging@efacec.com) | web: [www.electricmobility.efacec.com](http://www.electricmobility.efacec.com)

Mod. CS19411404C1

Aufgrund der kontinuierlichen Weiterentwicklung können sich die Spezifikationen ohne Vorankündigung ändern. Gilt nicht als Vertragsgegenstand.